

# EL NUEVO MANWAY

**ENSAMBLAJE DE LA CUBIERTA DEL CARROTANQUE. UN MANWAY DE UN SOLO PERNO DE BAIER**

Una solución moderna diseñada específicamente para la industria de carrotanques ferroviarios.



## CARACTERÍSTICAS MÁS DESTACADAS

- Sellado superior
- Facilidad de uso
- Ahorros
- Seguro
- Reduzca los NAR's

### DISEÑO PATENTADO

El Baier<sup>®</sup> Manway es fundamentalmente distinto de todos los demás diseños. Nuestro diseño de un solo perno y respaldo fuerte aplica una fuerza central que se distribuye equitativamente alrededor de la cubierta. Los operadores pueden crear un sello superior en una operación rápida con herramientas manuales sencillas.

- Sin pernos problemáticos.
- Sin carga desigual.
- No es necesario volver a apretar.
- Sin enchufes o herramientas especiales.

### SELLADO DE JUNTA TÓRICA

En lugar de apretar una junta plana para conseguir un sello, nuestra junta tórica se coloca entre la pared de la boquilla y el anillo transparente de la cubierta. Esto crea una compresión consistente y uniforme en el sello. La presión de gas adicional funciona en beneficio del sistema. Más presión mejora la fuerza de sellado. Ningún otro sistema puede afirmar esto.

### JUNTA TIPO O-RING ES ENCAPSULADO EN TEFLÓN<sup>®</sup>

- Dura muchos ciclos operativos repetidos.
- Ahorre en reemplazos.
- Reduzca los costos de almacenamiento.
- Compatible con una amplia gama de productos químicos.
- Solo se requiere un tipo de sello.

# CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO MANWAY

Baier® Rail diseñó el Manway de un solo perno desde cero para cumplir con los criterios específicos de la industria de carrotanques: Sellado superior, facilidad de uso, seguridad y ahorro en costos. Pasamos más de dos años diseñando, probando y perfeccionando un conjunto de cubierta de manway construido específicamente que no es menos que cambiar el juego: ¡un diseño tan revolucionario que patentamos sus características únicas!

## RESORTE DE ASISTENCIA DE ELAVACIÓN

Elevador de muelle precargado.

## RAM DE UN SOLO-PERNO

Fácil operación de llave manual o llave de impacto.

## SUPERFICIES DE SELLADO DE ACERO INOXIDABLE

Resiste las picaduras y la corrosión en el sellado.

## DISEÑO DE JUNTA TIPO SELLO-O PATENTADO

Sellado superior con larga vida útil y uso repetido.



## TAPA DE CIERRE

Evita el manejo trasera del Ram y la verificación visual del cierre de la escotilla.

## VENTILACIÓN DE 2-ETAPAS

Diseñado para ser seguro y seguro como Ram afloja la cubierta. Pestillo secundario de seguridad.

## APERTURA DE CUBIERTA MECÁNICA

Invirtiendo la dirección de la carnero de un solo perno levantada la cubierta verticalmente durante la primera media pulgada para soltar las cubiertas atadas debido a los productos.

## LA SEGURIDAD ES NUESTRA PRIORIDAD

Los diseños tradicionales de pernos ocular pueden tener graves deficiencias que pueden representar riesgos operacionales. El Nuevo Manway es más seguro.

- Indicador de cierre positivo fácil de ver.
- La vibración no afloja la cubierta.

- El operador pasará menos tiempo expuesto en la parte superior del carrotanque.
- El diseño de junta tipo o-ring minimiza o elimina las fugas no accidentales.
- El proceso de ventilación de 2 etapas dirige la ventilación hacia la parte posterior de la unidad, lejos del operador.

- El pestillo de seguridad proporciona un proceso de apertura más seguro y controlado.
- Menos necesidad de palanca para abrir la tapa atascada.
- La asistencia de resorte hace que sea más seguro y fácil de abrir la cubierta.
- Las juntas o-ring no caerán en el tanque.

**BAIER**®  
RAIL

Distributed By:

**SALCO PRODUCTS, INC.**

630-685-4661 (English) 630-383-0835 (En Español)

001 630-383-0835 (Desde dentro de Mexico)

[www.salcoproducts.com](http://www.salcoproducts.com)

Derechos de autor© 2021 Baier® Rail. Todos los derechos reservados.

Comuníquese **1.844.363.7969**

Visitenos en línea: [www.baierail.com](http://www.baierail.com)